



COMMUNICATION N°2

Concerne la spéciale 1-3 Champ de tir - Terre d'Aleria championnat de France Terre 2025

Date : 25 mai 2025 Heure : 17h15

Sujet : communication N°2

document N° : 2

De : l'organisation SCUDERIA ORIENTE

A : tous les compétiteurs du rallye moderne et VHC terre d'Aleria 2025

Nombre de page : 2

Fiche REFLEXE – spéciale 1-3 Champ de tir

Merci de prendre connaissance de la fiche reflexe ci-dessous – concerne uniquement la spéciale 1-3 Champ de Tir.

Réf. : ministère des armées.

La recherche historique n'a pas permis d'identifier de risque de pollution pyrotechnique sur la zone de mise à disposition.

Cette recherche historique n'a pas mis en évidence d'activités ou événements susceptibles d'avoir occasionné une pollution pyrotechnique de surface ou affleurant sur la zone considérée, l'accès au site sur la zone ne présente pas de danger pyrotechnique et toute découverte de munitions ou d'engins pyrotechniques en surface est à considérer comme fortuite.

Par conséquent, toute découverte de munitions ou d'engins pyrotechniques sur la zone mise à disposition sera considérée comme fortuite.

Il est préconisé de fournir une fiche reflexe en cas de « découverte d'un engin explosif ».

En cas de découverte, la demande d'intervention doit être notifié dans les meilleurs délais auprès du PC Course – Patrick Bouteiller au 04 95 57 96 71.

Déroulement du rallye – ES1-3 ;

En cas d'abandon, merci de signaler votre position au PC Course, les officiels du rallye pourront vous récupérer entre les 2 tours et vous ramener au point stop.

Merci de vous mettre en sécurité et d'attendre le passage de la voiture balai.

La SCUDERIA ORIENTE

FICHE REFLEXE

CONDUITE A TENIR EN CAS DE DECOUVERTE D'ENGINS DE GUERRE

A quoi peut ressembler un engin de guerre ?

Cartouche	Grenade	Mine antichars	Projectile de mortier	Obus d'artillerie	Bombe d'aviation
					

Indicateurs : matériau ferreux, forme, stries, goupille, empennage, ceinture de plomb - Dimensions :

L = 8 cm – Ø 8 mm

L = 170 cm – Ø 48 cm



Quelles sont les situations fréquentes de découverte ?

- Découverte en surface,
- Découverte en fond de fouille ou sur les parois d'une fouille,
- Découverte dans le godet d'un engin de terrassement ou dans la benne d'un engin de transport.

Quelle est la conduite à tenir en cas de découverte ?

		1	STOPPER les travaux, immobiliser l'engin mécanique et couper le moteur		
		2	NE PAS TOUCHER	4	 PREVENIR : - le chef de chantier - le poste de sécurité et/ou le cadre de permanence : (Tel : 00.00.00.00.00 / 00.00.00.00.00)
		3	EVACUER le lieu de découverte	5	 BALISER / GARDIENNER la zone
		6	INFORMER le maître d'œuvre (Tél : 00.00.00.00.00) – Suppléant : 00.00.00.00.00		
		7	REPRENDRE LES TRAVAUX sur ordre du maître d'œuvre		

Informations complémentaires

En cas d'explosion, le chef de chantier contactera immédiatement les secours.

Le chef de chantier précisera si possible la nature de l'engin, les dimensions et le lieu précis de la découverte.

Si l'engin émet de la fumée, le recouvrir si possible de terre ou de sable, au moyen d'un engin de terrassement.

Si l'engin laisse échapper du liquide, baliser la zone et maintenir un périmètre de sécurité de 100 mètres.

